Folleto

VIAVI
ADS-B INTEGRITY Application

Esta aplicación de software de VIAVI es una herramienta que ahorra mucho tiempo y se emplea para realizar pruebas de rendimiento en los sistemas ADS-B de emisión. Es perfecta como apoyo para el certificado de tipo suplementario (STC, Supplemental Type Certification) y las pruebas posteriores a la aprobación de las instalaciones de equipos ADS-B de emisión y los requisitos de I+D. Se puede generar un informe de rendimiento completo y detallado del sistema ADS-B de emisión en el formato de la FAA con criterios de tipo pasa/falla, junto con un análisis pormenorizado de la latencia del sistema.

Prueba de rendimiento de precisión e integridad Accuracy and Integrity™ (requiere IFR6000 o IFR6015)

- Comprobaciones de parámetros según la norma 20–165B (91.227) y el informe de rendimiento de operaciones de ADS-B de la FAA
- Validación de direcciones de modo S (de GICB a ADS-B y con respecto a valores problemáticos conocidos)
- Requisitos de rendimiento de ADS-B de emisión para los indicadores SIL, SDA, NIC/NUC, NACp y NACv
- Precisión posicional de latitud y longitud por límites de NACp
- Creación de informes de categorías de emisores

Prueba de precisión posicional (requiere GPSG-1000)

- Registro de datos de posición de latitud y longitud para la evaluación de la precisión y la integridad en una ruta de vuelo simulada
- Registro de datos de posición y tiempo simulados exactos
- Recepción y registro de datos de señales espontáneas de ADS-B
- Datos de posición de señales espontáneas en comparación con una simulación coordinada
- Registro y evaluación de valores de SIL, SDA, NIC/NUC, NACp y NACv en escenarios de movimiento dinámico o estático
- Registro de datos de velocidad N-S y E-O con pruebas de moderación por límites de NACv

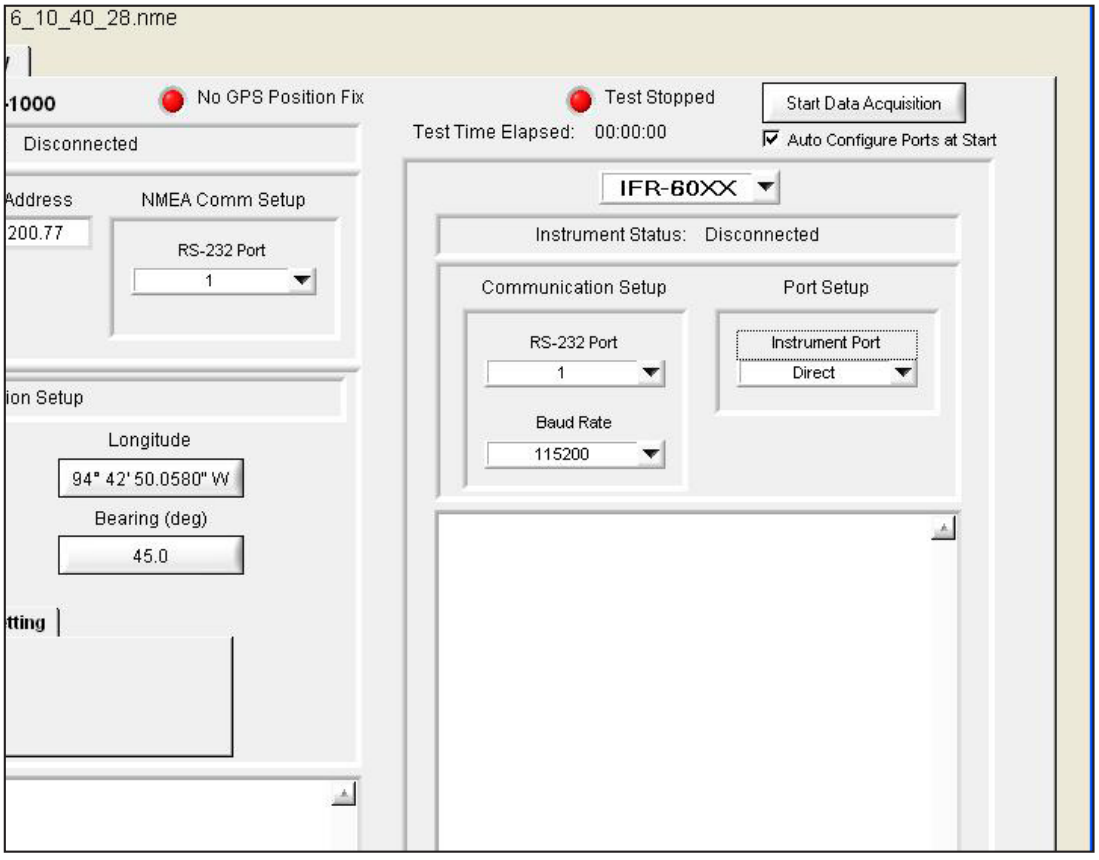
Ventajas

- Verificación de la instalación de equipos ADS-B
- Creación de informes rápidos y prácticos AC 20–165B completos para identificar problemas de instalación
- Compatibilidad con certificados STC
- Eliminación de vuelos operativos posteriores al certificado STC
- Las pruebas combinadas en el hangar o en la línea aérea evitan:
  - Requisitos de cielo abierto
  - Repetidor de GPS
  - Problemas climatológicos
  - Interferencias con operaciones de ATC
- Solución completa para unas mediciones de latencia de sistema precisas
- Capacidad de medir la latencia y los errores asociados en una amplia variedad de velocidades y posiciones simuladas
- Ahorro de tiempo y dinero

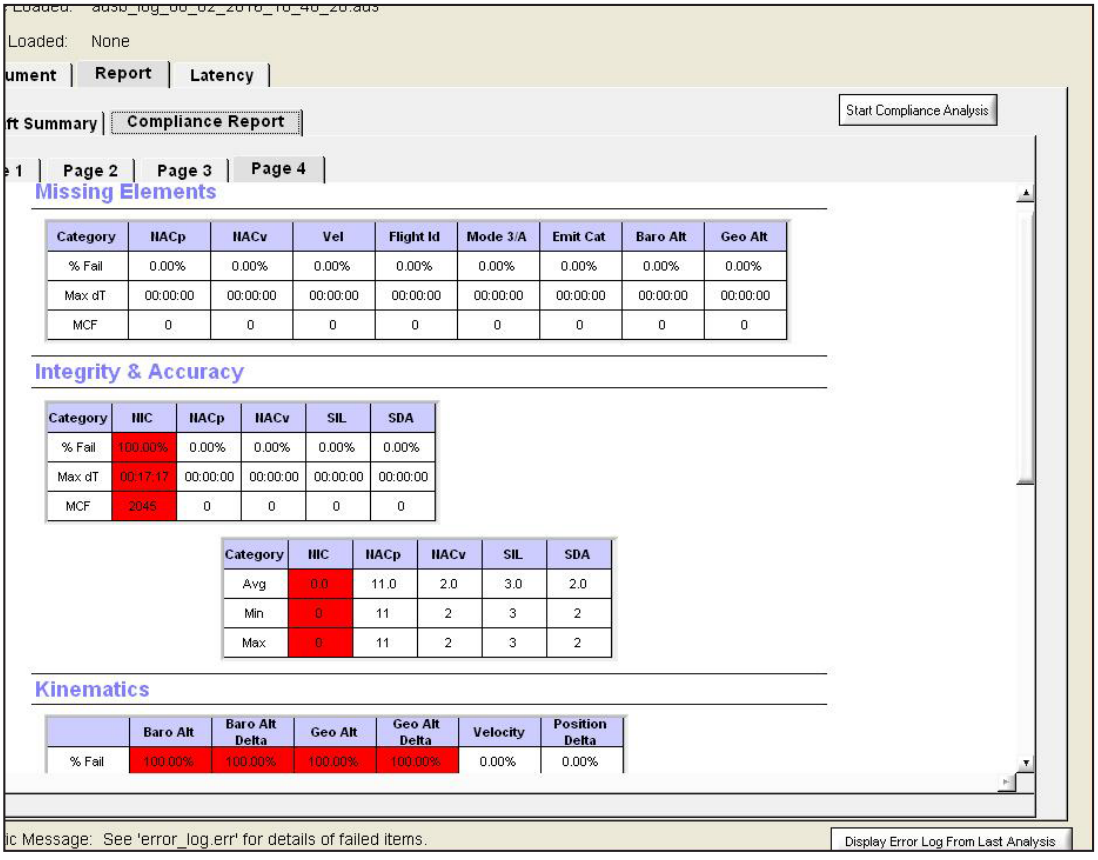
Aplicaciones

- Validación del rendimiento de:
  - Transpondedores de ADS-B
  - Transceptores de acceso universal (UAT)
  - Receptores GPS

Configuración de las pruebas y resultados



Configuración del instrumento



Category	NACp	NACv	Vel	Flight Id	Mode 3/A	Emit Cat	Baro Alt	Geo Alt
% Fail	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Max dT	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00
MCF	0	0	0	0	0	0	0	0

Category	NIC	NACp	NACv	SIL	SDA
% Fail	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Max dT	00:17:17	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00
MCF	2045	0	0	0	0

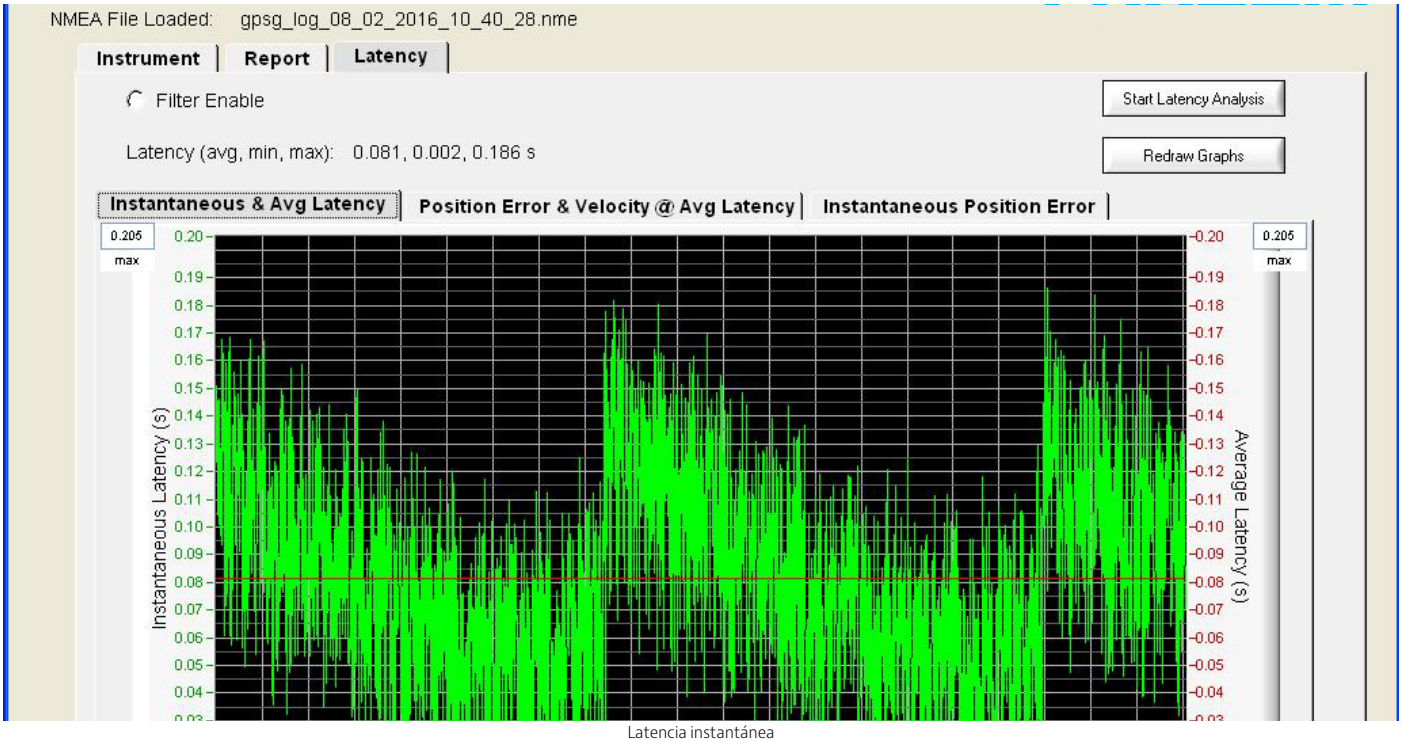
Category	NIC	NACp	NACv	SIL	SDA
Avg	0.0	11.0	2.0	3.0	2.0
Min	0	11	2	3	2
Max	0	11	2	3	2

	Baro Alt	Baro Alt Delta	Geo Alt	Geo Alt Delta	Velocity	Position Delta
% Fail	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%	0.00%

La pantalla de análisis de datos identifica los fallos de rendimiento

Latencia

Se ofrecen gráficos de latencia instantánea y promedio del sistema, velocidad a una latencia promedio y error de posición instantáneo en base a una pista lineal.



Latencia instantánea

Requisitos mínimos del equipo

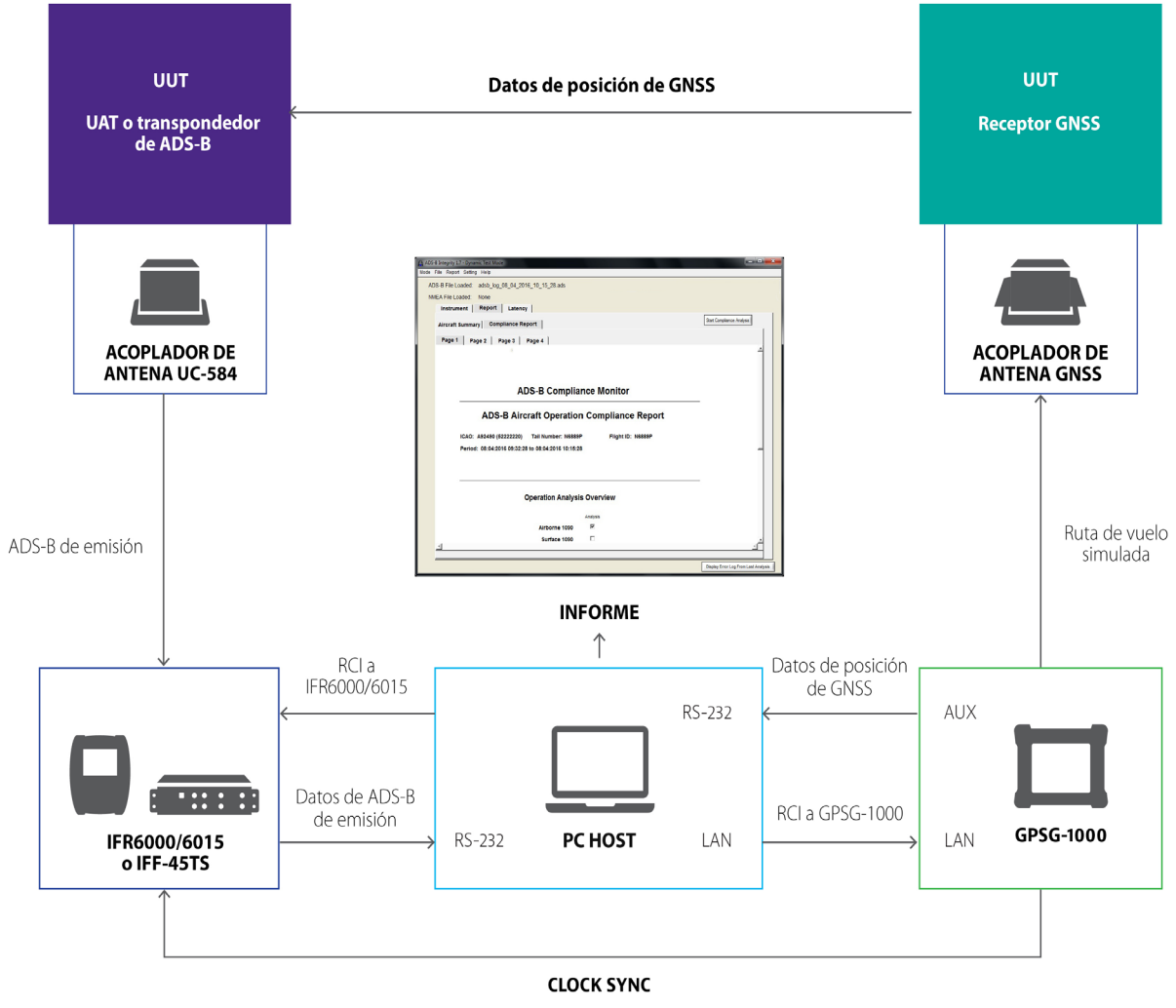
- Windows® XP o Windows® 7 de 32 bits (o posterior)
- UCP: Intel® Core 2 Duo P8400 de 2,26 GHz o equivalente
- Memoria RAM: 2 GB
- Monitor: XGA (1024 x 768) o superior
- Espacio disponible en disco: 1 GB

Equipo necesario para la instalación y verificación de ADS-B y los informes de rendimiento

N.º de pieza	Descripción
72422 **o** 72424	Equipo de pruebas DME/transpondedor con modo A/C/S IFR6000
	Versión militar IFR6015 con E-TCAS y TACAN
83411	6000OPT3 ADS-B de 1090 MHz (opción)
112795	6000OPT5 UAT de 978 MHz (opción; si corresponde)
140609*	6000OPT6 ADS-B Integrity (opción de pruebas)*
112350	Kit de acoplador UC-584; una sola antena (opción recomendada)
91136	Kit de acoplador; sistemas GPS de antena doble (si es necesario)
91137	Kit de acoplador; sistemas GPS de antena triple (si es necesario)
87339	Simulador GPS GPSG-1000 de doce canales
140607	GPSGOPT3 ADS-B Integrity (opción de pruebas)
Nota: Están disponibles los siguientes kits militares.	
141112	Incluye los números de pieza 72424, 83411, 140609, 87339, 140607 y 112350.
141111	Incluye los mismos números de pieza que el producto 141112 además del controlador 92137.

* Esta opción incluye la aplicación ADS-B Integrity.

Equipo necesario para I+D y pruebas de fábrica

N.º de pieza	Descripción
72438 **o** 72439	Equipo de pruebas DME/transpondedor con modo A/C/S IFF-45TS
	Versión militar IFF-45TS-A con E-TCAS y TACAN
91684	45TSOPT5 ADS-B de emisión (opción)
140608*	45TSOPT10 ADS-B Integrity (opción de pruebas)*
87339	Simulador GPS GPSG-1000 de doce canales
140607	GPSGOPT3 ADS-B Integrity (opción de pruebas)

* Esta opción incluye la aplicación ADS-B Integrity.